Extrait du Le Vénissian

http://levenissian.fr/Un-appel-contre-le-fatalisme

Un appel contre le fatalisme ambiant !

- Vie politique - Luttes et résistances -



Date de mise en ligne : dimanche 26 février 2006

Copyright © Le Vénissian - Tous droits réservés

Quand un pays "libéral avancé " abandonne tout projet industriel et politique !
Quand un pays libéral tourne le dos à sa signature internationale , les retours de bâton se font jour !
Quand un pays libéral capitule et inflige un camouflet international à son peuple !

PARTI COMMUNISTE FRANÇAIS La Seyne, le 13 février 2006
Section de LA SEYNE / Saint Mandrier
8, rue Lagane
83500 LA SEYNE-SUR-MER
à Madame Marie-George BUFFET
Secrétaire Nationale e du P.C.F.

Objet : Démantèlement du Clémenceau

Chère camarade,
Les communistes seynois ont été des tout premiers à s'alarmer du projet gouvernemental d'envoyer en Inde l'ancien porte-avions Clémenceau, pour y être démantelé.
Ils ont dénoncé les pérégrinations méditerranéennes du navire et le projet de son désamiantage sur le chantier d'Alang, dans des conditions inacceptables, alors selon le gouvernement, il ne contient « QUE 45 TONNES » d'amiante, et que, a contrario, selon les associations de défense des victimes de l'amiante ou de l'environnement, il pourrait en contenir « 500 à 1000 tonnes ».
Dans un cas, comme dans l'autre, ce sont des centaines de travailleurs, pauvres, que l'ont met en danger.
Il ne faudrait cependant pas oublier que dans l'avenir ce seront de nombreux bateaux, - submersibles à propulsion nucléaire, navires de surface civils ou militaires - en fin de vie, qu'il faudra traiter. S'agissant des sous-marins lanceurs d'engins il ne sera plus seulement question d'amiante, ou d'autres polluants, mais de produits radioactifs !
La France aurait-elle l'intention de les exporter en Inde, à leur tour, en dépit des recommandations européennes et de la Convention de Bâle ?
Pourquoi n'envisage-t-on pas la création d'un pole industriel, français ou européen, générateur d'emplois, pour le démantèlement des navires et autres engins destinés à la casse ?
Nous apprenons le prochain voyage du Président de la République en Inde et nous pensons que c'est l'occasion de l'interpeller sur l'indigne destin de l'ancien porte-avions.
Il s'honorerait d'ordonner son retour vers la France.
C'est la raison pour laquelle les communistes seynois en appellent à votre intervention, et, dans l'attente, ils vous prient d'agréer leurs salutations les plus fraternelles.
; ; ;

militaire et des conséquences dangereuses pour la santé des ouvriers du chantier d'Alang, aux côtés des organisations de défense de l'environnement et des Comités anti amiante (Greenpeace, Andeva, Ban Asbestos, Comité Jussieu...).

Ils se réjouissent, aujourd'hui, de ce qu'ils considèrent comme une victoire.

A l'heure où les sous-marins nucléaires d'attaque français, vieillissants, vont bientôt terminer leur carrière à la ferraille, il serait temps que la France montre l'exemple au monde en prônant l'idée, que les communistes défendent, de la création d'un pôle industriel de démantèlement des navires, civils et militaires, et autres engins, en fin de vie.

Parti Communiste Français-Section de La Seyne/Saint-Mandrier

:::::::

who were trapped inside the ship were rescued by 6.30 pm.

The fire reportedly started in the engine room and rescue work by fire-brigade personnel and workers from nearby plots were hampered because of high tide as the ship was beached 300 feet away from the shore.

The workers' injuries were not serious in nature and all the victims were discharged by evening. Some labourers jumped from the ship and managed to swim to safety, said sources.

According to Haresh Parmar, secretary of Alang Ship Breaking Yard Association, the ship is owned by Mahavir Indecto Melt Pvt Ltd situated on Plot No V-5. The owner of the company, Kishore Bansal, could not be contacted.

The accident could not have come at a more inopportune time for the Gujarat government, which had been strongly campaigning for the breaking down of the asbestos-lined 'Clemenceau' in Alang despite environmental concerns expressed by Greenpeace.

The incident happened a day after the warship on recalled on Thursday following orders from the highest court in France.

A senior ports department official said, "Any accident of this kind would make it difficult for us to revive the ship-breaking yard which is suffering its worst recession."

Gujarat Maritime Board (GMB) chief executive office HK Dash said, "However small the incident, it does dent the image. We have asked the ports officer at Alang to find out the cause of the accident."

Asked whether the workers were using the necessary safety gear, Dash said, "We will find that out after the investigation."

FIN.....FIN .....FIN.....

Copyright © Le Vénissian